

Giro di manovella



Dai la mèla!



NOTIZIARIO DEL CLUB ROMAGNOLO AUTO E MOTO D'EPOCA

n. 3 Dicembre 2015

Trimestrale del Club
Faentino Veicoli Storici

90°
1926 • 2016
RIEVOCAZIONE STORICA
CIRCUITO DEI TRE MONTI



40°
IMOLA
mostra®
scambio



anni di passione e successi
1966 • 2016

"Giro di Manovella" è on-line sul sito www.crame.it



Vi aspettiamo!



Gite Sociali C.R.A.M.E.

11/12/13 MARZO
NEVE & GHIACCIO
Auto e moto fino al 1975

10 APRILE
GITA IN PULLMAN
Museo Alfa Romeo Arese

15 MAGGIO
LE PRIME RONDINI
Moto fino al 1975

19 GIUGNO
RADUNO VALLATA DEL SENIO
Auto fino al 1975

6 LUGLIO
INCONTRO ESTIVO A MODIGLIANA

23 LUGLIO
MARE D'EPOCA DI SERA
Auto e Moto fino al 1970

3 AGOSTO
INCONTRO ESTIVO A FORLIMPOPOLI

23/24/25 SETTEMBRE
OLD RALLY
Auto fino al 1965



Visita il sito del CRAME
www.crame.it





Il 2015, ormai agli sgoccioli, è stato, come gli anni passati, un anno ricco per il Club.

Ricco perché tanti, anzi tantissimi, sono stati gli eventi che lo hanno contraddistinto: manifestazioni internazionali, gite sociali, serate culturali.

Eventi diversi, di diversa portata, ma con tratti comuni: la perfetta organizzazione dovuta all'impegno, all'abnegazione di quanti le hanno gestite, la partecipazione di voi soci che siete l'anima del club e l'attenzione data alle mille sfaccettature della cultura.

Tra i tanti eventi, tutti di prestigio, un posto particolare occupano le nostre serate culturali divenute un "fiore all'occhiello" del Crame e che quest'anno sono state numerose e hanno richiamato soci e non soci divenuti ormai fedelissimi dei nostri incontri serali che affrontano temi di grande interesse per chi è legato al mondo del motorismo storico.

Tutto questo riguarda ormai il passato e ne potrete avere testimonianza sfogliando le pagine del nostro notiziario dove troverete foto e articoli di quanto è stato realizzato nel 2015.

Ma ora proiettiamoci nel futuro e parliamo del 2016 che sarà per noi soci Crame un anno importantissimo: l'anno dei nostri 50 anni (1966-2016).

Sembra impossibile che il nostro Club in cui c'è ancora tanto entusiasmo, desiderio di fare sempre più e meglio abbia raggiunto il mezzo secolo di vita.

Una tappa del genere, è ovvio, deve essere festeggiata come si conviene e a questo il Consiglio sta da tempo lavorando con la disponibilità e l'impegno che lo contraddistinguono.

In particolare, stiamo muovendo i primi passi nell'organizzazione di una manifestazione che avrà come scenario la Vallata del Santerno a ricordo di quel Raduno delle Nonne che ha decretato la nascita del Crame nel lontano 1965.

Ma un altro evento, altrettanto importante, coinvolgerà il Club nel 2016: i 90 anni del Circuito dei Tre Monti.

Già nel maggio del 1982, e questo lo ricordo in particolare ai nuovi soci, il Crame ne ha organizzato la Rievocazione alla quale, tra l'altro, partecipò il pilota Virgilio Finessi, vincitore della prima edizione (1926) che portò, poi, alla nascita dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Un anno, dunque, quello alle porte più che mai ricco di eventi importanti per il nostro sodalizio che, come sempre, dovrà avvalersi della collaborazione di tutti perché solo lavorando insieme si possono costruire grandi cose.

Non mi resta, visto l'avvicinarsi delle festività, che augurare a voi tutti soci Crame e alle vostre famiglie, un sereno 2016.

Bruno Brusa
Presidente



Giro di Manovella

Anno XXX - N. 3, Dicembre 2015

Responsabile Redazionale:
Bruno Brusa

Hanno collaborato:

Bruno Brusa
Grazia Brusa
Umberto Ciompi
Paolo Conti
Luciano Costa
Gilberto Negrini
Luigi Rivola

Fotografie:

Archivio Crame
Roberto Casadio
Alessandro Cerabona
Paolo Conti
Isolapress

Editore:

CROME - Club Romagnolo
Auto e Moto d'Epoca
Via Gronchi, 53 - 40026 Imola (Bo)
Tel. 0542 690704 - Fax 0542 698315
e-mail: crame@crame.it - www.crame.it

Registrazione Tribunale di Ravenna:
N. 739

Direttore Responsabile:
Luigi Rivola

Coordinatore spedizione:
Franco Donati

Impaginazione, grafica e stampa:
Nuova Grafica Imola

Trimestrale del Club Faentino Veicoli Storici

Notiziario del Club Romagnolo Auto e Moto d'Epoca

Supplemento a "Dai la mòla" Registrazione al Tribunale di Ravenna n. 739
Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale 70% DCB Ravenna



39^a

Sicurezza per il futuro

Espositori e visitatori sui livelli consueti, ma in costante aumento i giovani. Le biciclette aprono nuove prospettive.

IMOLA mostra scambio

di Paolo Conti

La mostra-scambio di Imola è sempre una sicurezza per quanto riguarda la disponibilità delle auto, delle moto, dei ricambi e di quant'altro è inerente al motorismo storico: ovvero, verrebbe da dire, niente di nuovo sotto il sole. Così come non c'è nulla di nuovo nel dire che anche l'ultima edizione non ha smentito le aspettative che ne fanno uno dei principali appuntamenti a livello internazionale per tutti gli appassionati, anche stranieri. E d'altronde, penserà qualcuno, come ci si può aspettare delle novità in un evento dove qualsiasi oggetto in scambio o in esposizione più è vecchio e più è apprezzato? Ma questa volta una "novità" c'è stata, se la vogliamo definire tale, con il grande fermento che ha interessato il settore della bicicletta d'epoca.

Prima ancora d'iniziare il giro tra i banchi degli espositori è stato sufficiente



salire le scale del Museo intitolato a "Checco" Costa per intuire che questa volta la bicicletta sarebbe stata una parte importante del mercatino, e non solo per muoversi più velocemente lungo la pista se non si vogliono utilizzare i treni navetta in servizio.





Una mostra nell'ambito dell'area museale ha offerto una panoramica molto ampia sulla storia e sull'evoluzione di quello che è stato il primo veicolo capace di consentire spostamenti rapidi e lunghi senza dover dipendere dalla trazione animale. La bicicletta è stata ed è un mezzo di trasporto, ma è anche una delle espressioni sportive più coinvolgenti, come hanno testimoniato quelle dei grandi campioni del passato esposte nell'isola centrale del museo, assieme ai cartelli che hanno raccontato la storia della bici stessa e di chi l'ha resa celebre. Una sezione del museo è, poi, dedicata alla mostra "F1 Racing Suits, l'evoluzione delle tute dei piloti nella storia della F1 da Senna a Schumacher".





I Grandi Appuntamenti



Per tornare alla Mostra Scambio, troppo spesso parlandone il pensiero è focalizzato solo sulla parte commerciale, dimenticandosi che la conoscenza del passato è la base di ogni forma di collezionismo storico. Ma, siccome senza gli "scambi" non si farebbe neppure il mercatino, è importante sottolineare che anche questa volta tutti gli spazi sono stati occupati e che il trend dei visitatori si è mantenuto sui livelli consueti, ma con un aumento dei giovani. Questo si riflette anche sulla tipologia dell'offerta. Se gli scooter, e i relativi ricambi, rappresentano il settore più vivace degli "scambi", si deve registrare come tanto tra le auto quanto tra le moto l'offerta sia sempre più indirizzata verso modelli del secondo dopoguerra. Gli anni passano e la storia va avanti, con il nostro impegno ricordiamo il passato e non trascuriamo il presente.





I Grandi Appuntamenti



I Grandi Appuntamenti





Riceviamo e pubblichiamo:

UNA GIORNATA AL CRAME

tema di Nicolo' Morini

(alunno 2° media - Sante Zennaro-Imola)

Misi tutto in una borsina gialla e partii per uno degli eventi più grandi e importanti che si verificano a Imola: il Crame. In pratica è come una grande fiera a cui partecipano tutte le persone che vengono anche da paesi lontani come Inghilterra o Germania per esporre e mettere in vendita, all'interno del grande autodromo di Imola, tanti oggetti dell'antichità e pezzi di auto o motori venduti singolarmente. Io ci sono andato insieme a mio nonno, il quale voleva vendere una bicicletta antica che possedeva suo babbo dal 1972. Abbiamo pagato il biglietto e ci siamo subito addentrati in quel mix di bancarelle che mostravano oggetti molto antichi, alcuni io neanche li riconoscevo. C'era gente da molte parti d'Europa, ma ho notato soprattutto persone inglesi e tedesche. Mio nonno e io, insieme alla nostra bicicletta con attaccato un bel cartello con scritto vendesi, ci siamo mescolati alla folla. Era molto caldo e in certi punti in salita dell'autodromo molte persone sostavano per la fatica. Ogni tanto erano collocati dei piccoli carretti che vendevano ghiaccioli e molti ricorrevano a quella strategia per allontanare il caldo afoso. Mio nonno era molto interessato alle cose dell'antichità e molto spesso si fermava a guardare gli oggetti. Si vedevano dappertutto persone con carretti e biciclette pieni di oggetti e si chiedevano tra di loro quanto avevano pagato quel determinato pezzo oppure quelle ruote... un vero caos!!! Il primo interessato alla nostra bicicletta d'epoca è stato un inglese che ci è piombato addosso chiedendo in inglese: "How much?" - e mio nonno, che ovviamente di inglese non ne sa mezza, ha fatto una faccia come se quello davanti a lui fosse un alieno. Allora io ho tradotto subito quella frase a mio nonno, dicendogli che voleva sapere quanto costava. Allora mio nonno non sapendo cosa fare cominciò a parlare in italiano... che disastro!!! Non capendo quello che noi volemmo dire, il giovane inglese si è allontanato con un sguardo come per dire "non mi farò mai capire da qualcuno". Diciamo che vendere qualcosa in quel mucchio di gente non era affatto facile e se la cavavano solo quelli che avevano una bancarella un po' riparata. Mio nonno che ancora non aveva idea del prezzo a cui vendere la bicicletta d'epoca di suo babbo, chiese informazioni a qualche venditore di quel genere di articoli magari un po' più esperto di lui... Quando gli hanno valutato la bicicletta non è stato molto felice perché in effetti si aspettava un po' di più e quindi decise di tenercela e magari di ritentare un altro anno. Abbiamo fatto un giretto, anche se poi abbiamo tolto il cartello vendesi. Alla prima uscita dell'autodromo ce ne siamo andati perché le temperature sfioravano i trentacinque gradi. Abbiamo preso la nostra bicicletta e ci siamo avviati verso casa. Eravamo molto lontani da essa ma abbiamo comunque deciso di fare l'ultimo sforzo sotto il caldo sole per arrivarci a piedi. Una volta arrivati nel magazzino di mio nonno abbiamo prima spolverato la bicicletta e poi l'abbiamo appesa al muro e ci siamo detti che magari con il passare degli anni acquisterà più valore. E' stata una bellissima esperienza che vorrei di sicuro ripetere perché per me è molto interessante vedere gli oggetti, le biciclette, le antiche macchine che usavano i nostri nonni e confrontarle con le cose di adesso. Modificherei però una cosa: farei svolgere questo grande evento in un periodo un po' meno caldo!!!





All'alba, i volontari della parrocchia di Zolino (Imola), guidati da don Samuele, impegnati nella pulizia dell'autodromo dopo la mostra.





La nostra Estate



Il Dott. Gianbattista Borzatta, coordinatore della serata, assieme al Presidente della Pro Loco Franco Albonetti

La squadra del Crame: Dario Trerè, Franco Donati, Bruno Brusa con Gianbattista Borzatta e Franco Albonetti



Estate sotto le stelle

**MARE
d'EPOCA
di SERA**



Palazzo Rasponi dalle Teste - Ravenna



Paolo Baldini, il Presidente Pro Loco di Porto Corsini Onorio Venturini e collaboratori



L'incontro Estivo
Forlimpopoli (Città Artusiana)



ANNI RUGGENTI

La Coppa d'Oro

AMARCORD Antonio Dradi (Tonino per gli amici) ha partecipato a ben ventisei edizioni della storica corsa delle Dolomiti. I ricordi sarebbero tanti, ma portano tutti ad una vecchia fotografia...

Forse per essere veri automobilisti bisogna amare il vento. Il vento, infatti, è l'elemento che ispira "talora il desiderio irresistibile di fuggire con lui sino al mare a vedere, invece degli inerti ciottolati del villaggio invano sferzati dal fortunale, i flutti sollevati..."

Così scrisse un grande scrittore del secolo scorso, amante delle "giornate in automobile", all'epoca degli albori delle quattro ruote, quando l'auto era davvero quel mezzo di libertà (oggi forse perduta nella prigione del traffico cittadino) che permetteva di sfuggire alle malinconie, ai malumori e ubbie della propria stanza.

Ecco, credo che Antonio Dradi (Tonino per gli amici) sia ancora una di quelle persone il cui sogno è passare intere giornate in automobile, specie con una di quelle sue fanterisere rosse fiamme che consentono ancora al pilota un rapporto schietto col vento.

Tonino infatti molte volte è fuggito dall'inerte ciottolato del suo villaggio, ha superato quell'alto argine che chiude allo sguardo l'orizzonte agricolo, per uscire oltre Mezzano, e unirsi ai bolidi di passaggio della Mille Miglia.

L'ha fatto sin da quando era garzone d'officina, con la scusa di avvicinarsi a quei formidabili mostri rombanti chiamate Alfa, Osca, Lancia Aurelia,

Urania Bmw, Ferrari 166 e Mercedes 300sl: tra le più belle scocche sportive disegnate dagli ingegneri di tutti i tempi.

Ma la Coppa d'Oro delle Dolomiti merita un discorso a parte, per fascino e difficoltà. Gara di montagna che richiede grande coraggio e abilità, si è disputata, in versione competitiva, dal 1947 al '56 (oggi continua in versione storico-rievocativa).

Centro attorno a cui ruota tutta la manifestazione è sempre Cortina, il cui cippo chilometrico della SS48, riprodotto come trofeo, è, appunto, la Coppa della Dolomiti.

Il nostro Tonino ha partecipato a ben 26 edizioni, e quindi quelle cime le conosce una ad una. I ricordi sarebbero tanti, ma scorrono come le immagini ai bordi della strada quando si corre in automobile: case, campanili, alberi, bestie al pascolo; prima sono oggetti piccoli e fissi in lontananza, poi appaiono all'improvviso, ma ecco, quando ti sembra di poterli afferrare con una mano, sono già passati.

Solo recentemente il nostro pilota è tornato da quelle parti, a Moena in Val di Fassa, località turistica cara a tanti ravennati e tappa storica della gara alpina. Qui, in gita di piacere in compagnia dell'amico e collega di tante escursioni Giovanni Berardi, per una volta senza casco e occhiali, si è fermato per ristorarsi nella quiete dome-



"Forse per essere veri automobilisti bisogna amare il vento..."

stica dell'albergo fondinella.

Ricordava bene il locale, luogo di sosta nei giorni delle competizioni, ora ci tornava con un amico, per mangiare senza fretta un buon piatto montanaro. Per un bel po' si è guardato attorno per vedere se riconosceva qualcuno, ma niente. Poi, a un tratto, ha riconosciuto se stesso.

Proprio così: alla parete stava la sua

immagine di molti anni prima, in posa accanto a una splendida Moretti 750. Era abbracciato a un signore sorridente, e di colpo ha ricordato tutto: quella splendida giornata di corsa di trentacinque anni fa.

Anche la signora Lia, che ora conduce la pensione, l'ha riconosciuto, e si sono abbracciati. Il marito Albano, ritratto nella foto, purtroppo non c'è

più.

La foto era rimasta lì, appesa nella hall, tutti questi anni, in attesa che il pilota ripassasse, e con lui il ricordo della Coppa d'Oro delle Dolomiti, gara senza tempo.

COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 26 LUGLIO 2015 - 27ª EDIZIONE



Il socio C.R.A.M.E. Dradi Antonio partecipante per la ventisettesima volta, record di presenze, alla famosa Coppa d'Oro Delle Dolomiti viene premiato dal Sindaco della Città di Cortina, dagli organizzatori della manifestazione, dal presidente del moto club di Belluno e dal grande campione Arturo Merzario.



Alfa Romeo - Lancia

di Grazia Brusa

Due marchi automobilistici prestigiosi, Alfa Romeo e Lancia, sono stati i protagonisti del Raduno (20 Settembre) che ha chiuso la stagione Crame 2015.

Le oltre 40 auto hanno effettuato le iscrizioni a Conselice (RA), nel piazzale antistante la Cooperativa CESAC che,

insieme a 3C, è stato sponsor della manifestazione che ha avuto come scenario il territorio del Delta del Po.

Suggestivo il percorso scelto dagli organizzatori per giungere a Valle Campo, cuore del Delta, che è stata per molti una piacevole scoperta.

Nella Riserva naturalistica di oltre 1700 ettari era prevista una escursione guidata in barca per ammirare la flora e la fauna locale, ma anche per scoprire la storia della pesca alla anguilla attraverso gli antichi attrezzi dei fiocinini. Anche questa è cultura.



Franco Donati consegna il piatto della manifestazione al Presidente della Cooperativa CESAC Dott. Stefano Andraghetti.







Sempre percorrendo la strada di Valle si è fatto tappa al tipico Ristorante “Marina 70”, nella suggestiva Sacca degli

Scardovari dove la manifestazione si è conclusa con la consegna ai partecipanti di un piatto ricordo della “Antica

Faenza” e con i meritati applausi agli organizzatori Franco Donati, Dario Tre-re’ e Gildo Mazzanti.



Gli organizzatori consegnano il piatto della manifestazione al titolare del Ristorante Marina 70.



Al Sig. Galletti Corente, socio e amministratore della Cooperativa CESAC, viene consegnata una pubblicazione sull’Old Time Show.



Il piatto della manifestazione ai collaboratori Chiara e Dario.



Il motorismo d'epoca svedese va alla grande!

Il vicepresidente del Crame Umberto Ciompi e l'organizzatore dell'ASI MOTOCROSS SHOW Luciano Costa ospiti al Motorstadion di Linköping

di Luciano Costa e Umberto Ciompi

In seguito al successo delle due edizioni 2012 e 2014 dell'ASI MOTOCROSS SHOW, l'1 e il 2 agosto, gli organizzatori Luciano Costa e Umberto Ciom-

pi, in segno di scambio di cortesia, sono stati invitati dal pluricampione mondiale svedese Torsten Hallman a partecipare all'evento di motorismo sportivo d'epoca al Motorstadion di

Linköping. In quell'occasione sono stati premiati 25 campioni del mondo svedesi di tutte le specialità di motociclismo agonistico, dal più anziano al più giovane.



Il gruppo dei 25 campioni mondiali svedesi premiati



Lo spazio dedicato all'esposizione moto e foto, e alla premiazione dei campioni



Una delle gare di motocross d'epoca sul percorso del Motorstadion



Una gara di speedway nella pista ad anello con fondo sabbioso



Un momento della gara di trial nei boschi del Motorstadion



I Grandi Appuntamenti

Questa importante riunione di stelle delle due ruote era inserita in un grande raduno di motociclismo d'epoca che si svolge da oltre trent'anni a questa parte in una cornice di pubblico di ogni età compresa una consistente presenza femminile. L'esistenza stessa di uno stadio dedicato al motorismo sportivo la dice lunga sulla cultura e sulla storia della

Svezia in fatto di motociclismo. Immaginate di vedere la pista di Varano de Melegari snodarsi in mezzo ai boschi di conifere, poi aggiungetevi a fianco una pista per lo speedway e un percorso di motocross fatto a regola d'arte; immaginate poi anche un bosco lussureggiante con una gara di trial accanto al motocross e un tracciato di enduro molto più

esteso nelle foreste e nelle alture più lontane. Il tutto attorno a una vasta area a prato e asfalto super attrezzata con torre e uffici direzionali, bar, ristoranti, servizi igienici, sale per mostre e briefing e, naturalmente, ospitante una ricca mostra scambio e una esposizione di moto di pregio da turismo e di ogni specialità agonistica. Poi, al centro dell'area, metteteci



Una gara di velocità sul circuito del Motorstadion



Una gara di velocità sul circuito del Motorstadion



Luciano Costa con Jeff Nilsson, campione mondiale enduro '90 e '91 e figlio del campione del mondo Bill Nilsson, in posa con la AJS 480 campione del mondo 1957 con Bill Nilsson stesso.



I 25 campioni del mondo svedesi firmano il manifesto commemorativo al pubblico presente.



Gli invitati del CRAME Luciano Costa e Umberto Ciompi.



Luciano Costa in posa con i campioni del mondo Rolf Tibblin e Torsten Hallman

uno spazio dedicato alla premiazione dei campioni con gazebo, striscioni fotografici giganti e un accogliente rinfresco. Ecco, ora sapete che cos'è un MOTORSTADION e che cosa vuol dire amare davvero il motociclismo. Potremo mai avere in Italia un paradiso del genere?

Durante la cena di gala del sabato 1 agosto, in una calorosa atmosfera

creata da 160 ospiti di pregio, Ciompi e Costa hanno avuto l'occasione di offrire agli organizzatori i gagliardetti e i distintivi del CRAME in segno di amicizia e collaborazione. Una collaborazione che ha dato subito i primi frutti con una promessa di sponsorizzazione della prossima edizione dell'ASI MOTOCROSS SHOW 2016 da parte niente popò di meno che di Mi-

ster Kent Öhlins che ci ha promesso anche la partecipazione di Valentino Rossi. Non sarà che ha esagerato un pochino?

Se volete vedere un buon servizio in video sull'evento di Linköping, potete visitare YouTube al seguente indirizzo internet: <https://www.youtube.com/watch?v=vmObTX-LIEQ>



Nella mostra-scambio, una Husqvarna bicilindrica del 1925



La Triumph Tiger 500 militare usata da Steeve Mac Queen nel film "La Grande Fuga"



Il folto e variegato pubblico dell'evento



I campioni del mondo Rolf Tibblin e Torsten Hallman



Umberto Ciompi posa coi campioni del mondo Rolf Tibblin e Torsten Hallman.



Luciano Costa posa col campione del mondo Sten Lundin e suo figlio Kenneth



Il campione del mondo Torsten Hallman alla cena di gala assieme a Umberto Ciompi



Il momento della consegna del "gagliardetto" del CRAME agli organizzatori della manifestazione da parte di Luciano Costa ed Umberto Ciompi.



I Concorsi d'eleganza

di Luigi Rivola

A Cernobbio, sul ramo occidentale del Lago di Como, si è svolto come ogni anno il Concorso d'Eleganza Villa d'Este, una delle manifestazioni di maggior prestigio nel settore più esclusivo delle auto e delle moto d'epoca. All'evento, il Crame ha dedicato una delle sue serate con un relatore d'eccezione per competenza e chiarezza di esposizione, il Dott. Stefano Pasini, ben noto ai nostri soci per altri e apprezzati suoi interventi sulla storia dell'automobile. Il tema del-

Mercoledì 7 Ottobre 2015 ore 21.00

presso la Sala Convegni della nuova Sede del Club (via Gronchi, 53)
avrà luogo una serata sul tema:

I CONCORSI D'ELEGANZA PER AUTO D'EPOCA:
DIETRO LE QUINTE

relatore: Dott. Stefano Pasini



la serata era "I concorsi d'eleganza per auto d'epoca dietro le quinte", e il Dott. Pasini ancora una volta ha coinvolto il pubblico del Crame svelando, da profondo conoscitore di questo mondo dorato, dove le auto e le moto bellissime e cariche di nobiltà esibiscono quotazioni da capogiro, il retroscena.

Miliardari, califfi e sultani, magnati dell'industria, personaggi del jet-set. E le loro fantastiche auto-

mobili. E ancora, immancabili, le loro bellissime ed elegantissime donne. Infine i giudici del concorso e le polemiche che spesso si legano alle attribuzioni dei premi. A Cernobbio questo panorama si ricrea ogni anno in occasione del concorso d'eleganza e non c'è dubbio che la sede, le confinanti ville d'Este e d'Erba, in riva al lago, sia all'altezza del prestigio dei personaggi e delle automobili che vi





arrivano da ogni parte del mondo. Tutto ebbe inizio nel 1929, quando regina fra le 80 meravigliose vetture intervenute al vernissage di una manifestazione che subito si pose sullo stesso piano degli analoghi concorsi di Montecarlo e Parigi fu un Isotta Fraschini "vestita" dal carroziere milanese Cesare Sala. Negli anni 30, si svolsero 7 edizioni del concorso: la continuità fu impedita da una concomitanza di cause legate alla crisi economica mondiale dopo il crollo della Borsa di Wall Street e ad ostacoli organizzativi inevitabili nell'allestimento di un evento tanto impegnativo. Poi venne la guerra e per molti anni non ci fu certo posto per l'eleganza, ma solo per l'orrore. A Villa d'Este le automobili tornarono in passerella nel 1947 e nel 1949, ma il tentativo di rilancio fallì e la manifestazione fu dimenticata per più di 40 anni. Dopo un edizione isolata nel 1986, il concorso riprese nel triennio 1995-1997, ma fu solo nel 1999 che l'appuntamento tornò ad avere cadenza regolare, grazie all'intervento della BMW Group quale principale sostenitore dell'evento. L'edizione 2015 ha visto protagoniste due automobili italiane: una Ferrari 166 Mille Miglia "barchetta" del 1950 e un'Alfa Romeo 8C 2003 Spider Zagato del 1932. Fra le moto, alle quali il concorso è stato esteso dal 2011, ha prevalso una Munch TTS del 1973, una "special" costruita in piccolissima serie con motore automobilistico NSU TTS 1000.



CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA: SABATO 13 FEBBRAIO 2016

è convocata ad Imola presso la Nuova Sede del C.R.A.M.E. l'Assemblea Ordinaria.
(Seguirà nei termini statuari formale convocazione)

SESSIONE OMOLOGAZIONI AUTO:

Il C.R.A.M.E. organizzerà ad Imola presso la Carrozzeria Autodromo - Via Nicoli
SABATO 14 MAGGIO 2016
una sessione di verifica per il rilascio del Certificato di Identità



Vogliamo rivivere la storia del CRAME attraverso documenti fotografici.

I soci in possesso di foto legate agli eventi che hanno fatto la "Storia del Crame" sono invitati a trasmetterle alla segreteria.



Attenzione!!!

CONVENZIONE ASSICURATIVA

Garanzie prestate da Tua Assicurazioni intermedie in esclusiva dall'Agenzia Per Te srl



LE CARATTERISTICHE DELLA CONVENZIONE ASI

- Guida libera per i maggiori di 25 anni con possibilità di inserire fino cinque conducenti di età compresa fra i 18 e 25 anni
- Massimale RCA 5.000.000,00 + 1.000.000,00 €
- Polizza RCA cumulativa
- Forma tariffaria franchigia fissa 150,00 euro - un veicolo circolante alla volta - possibilità opzionare contemporaneità
- Infortuni conducente 60.000,00 € IP - 60.000,00 € morte
- Tutela legale
- Garanzie prestate durante le gare di regolarità
- Traino in caso di incidente stradale o/e avaria
- Incendio primo fuoco
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

TARIFE INDICATIVE prestate dalla in collaborazione con l'agenzia

AREA 1 Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Repubblica di San Marino																	
Omologati (Dotati di certificato di identità ASI)								Iscritti									
Numero Veicoli	RCA	P. RCA	Inc.	T.A.	Inf.	TL*	Totale	RCA		Premio Totale							
								*EV >25	P. RCA	*EV >20	P. RCA	Inc.	T.A.	Inf.	TL*	*EV >25	*EV >20
1	85	8,5	7	10	26	30	158	115	11,5	190	19,0	7	10	26	30	188	263
da 2 a 3	105	10,5	7	10	26	30	178	115	11,5	190	19,0	7	10	26	30	188	263
da 4 a 6	150	15,0	7	10	26	30	223	155	15,5	250	25,0	7	10	26	30	228	323
da 7 a 10	175	17,5	7	10	26	30	248	185	18,5	300	30,0	7	10	26	30	258	373
da 11 a 15	225	22,5	7	10	26	30	298	225	22,5	350	35,0	7	10	26	30	298	423

LEGENDA:

T.A. - traino e assistenza - T.L. - tutela legale - EV > n. - età del veicolo superiore a n. anni - P.RCA - provvigioni RC Auto - Inc. - incendio primo fuoco - Inf. - infortunio conducente

NOTA: il presente articolo ha finalità puramente illustrative, il cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione del fascicolo informativo relativo alle coperture offerte in polizza, disponibile contattando l'agenzia ai riferimenti indicati.

Per Te srl

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino. T: +39 011 0883111 - F: +39 011 0883110.

Per maggiori informazioni visitare il sito www.pertesicuro.com

o scrivere a: info@pertesicuro.com - federica@pertesicuro.com - marzia@pertesicuro.com



Fiera di Padova



*La nostra presenza
all'edizione 2015*



Per ricordare



*Purtroppo dobbiamo comunicare la scomparsa
di un amico e già socio del Club*

Domenico Banalotti

Ai famigliari le nostre più sentite condoglianze.

Chi sono?

Pilota, auto e gara...

Un nostro amico, appassionato collezionista di immagini d'altri tempi, ci ha chiesto di attribuire ad alcune fotografie di auto in corsa un'appropriata descrizione.

E noi, un po' per aver conferme ma anche per dissipare dubbi, chiediamo aiuto ai nostri esperti lettori per conoscere data, luogo, auto e pilota.

Come indizio, riteniamo che le fotografie siano state scattate sul Circuito del Mugello tra il 1920 e il 1930.



Chiediamo cortesemente a chi può fornirci notizie, di rivolgersi direttamente alla segreteria o inviare un fax al numero 0542 698315 o una e-mail a crame@crame.it

IL CRAME accende i motori della SOLIDARIETA':

**13.000 euro alle associazioni che hanno contribuito
con prestazioni di servizio volontario alla Mostra Scambio**

Come tutti gli anni, anche per questa edizione, il Consiglio Direttivo del CRAME, destinerà parte del ricavato della Mostra Scambio per sostenere progetti di grande valore sociale.

E' doveroso ringraziare i tanti privati (cittadini e gruppi), che ogni anno collaborano al successo della Mostra Scambio in forma totalmente gratuita e che hanno permesso in questi anni di raggiungere il traguardo di 515.000,00 euro, destinati alla Solidarietà.



Attività svolte nell'anno 2015

Commissari Tecnici Auto

C.I. - Certificato di Identità (omologazione)	n. 20
C.R.S. - Certificato di Rilevanza Storica	n. 96
Carta di Identità F.I.V.A.	n. 1
Duplicati e varie	n. 10

I Commissari Tecnici
Borghini Costante e Donati Franco

Commissari Tecnici Moto

C.I. - Certificato di Identità (omologazione)	n. 13
C.R.S. - Certificato di Rilevanza Storica	n. 42
Duplicati e varie	n. 3

I Commissari Tecnici
Guido Morelli, Gianluca Cuzani e Diego Zanoni

L'addio alle corse di Mondial, Guzzi e Gilera. (Coppa d'oro Shell 1957 – 1958)



Imola, 22 aprile 1957. 4ª Coppa d'oro Shell, partenza 500cc: da sinistra Klinger (31-BMW), McIntyre (20-Gilera), Duke (19-Gilera), Liberati (18-Gilera), Colnago (4-Guzzi), A.Milani (21-Gilera), Zeller (33-BMW). Foto Frank Bischoff

di **Gilberto Negrini**

Le tre gare della Coppa d'Oro del 22 aprile 1957 sono state unanimamente definite le più belle ed appassionanti del "motociclismo storico". Il primo, vero, scontro diretto del 1957, tra Mondial-MV Agusta nella classe 250cc, Gilera-Guzzi nelle 350cc e Guzzi-Gilera-MV Agusta nelle 500cc, avvenne a

Imola. Furono battuti tutti i record compreso quello degli spettatori: in più di 80.000 si assieparono lungo tutto il percorso del circuito imolese. Bisognerà attendere la 200 Miglia "Ceramica Santerno" del 7 aprile 1974, con la lotta 'in famiglia' tra le Yamaha 750cc di Giacomo Agostini e Kenny Roberts per fare giungere a Imola oltre 120.000 sportivi.

Le gare di Imola, sebbene costellate da numerose cadute, diedero chiare indicazioni tecniche per il Campionato Mondiale: nelle 250 vinse Provini (Mondial) davanti a Ubbiali (MV), nelle 350 giunse primo Liberati (Gilera), nelle 500 vinse di prepotenza la Guzzi 8 cilindri di Dale. Le competizioni mondiali iniziarono il 19 maggio a Hockenheim e furono



Imola, 22 aprile 1957. 4ª Coppa d'oro Shell, modellino Protar della Guzzi 8 cilindri e Dickie Dale alla Tosa. Foto G.Negrini



Imola, 22 aprile 1957. 4ª Coppa d'oro Shell, classe 350cc: Libero Liberati sul podio; In primo piano G Gilera. Motociclismo n.17, 1957



Imola, 22 aprile 1957. 4ª Coppa d'oro Shell, classe 250cc: alla Rivazza, Carlo Ubbiali (49-MV Agusta) contende il primato a Tarquinio Provini (58-Mondial). Foto Minarini

appannaggio di Carlo Ubbiali (MV Agusta 125 e 250cc) e Libero Liberati (Gilera 350 e 500cc).

A fine anno i titoli mondiali marche andarono alla Mondial 125 e 250cc e alla Gilera 350 e 500cc.

Tarquinio Provini (Mondial 125), Cecil Sandford (Mondial 250cc), Keith Campbell (Guzzi 350cc) e Libero Liberati (Gilera 500cc) si laurearono campioni del mondo conduttori.

Il 27 settembre 1957 Mondial, Guzzi e Gilera, che avevano stravinto i Mondiali Marche e Piloti, annunciarono alla stampa perplessa, con un comunicato congiunto, il loro ritiro ufficiale dalle competizioni di velocità: "... le vittorie conquistate, indiscutibilmente probanti per i risultati tecnici conseguiti, non hanno avuto all'estero termini di confronto per l'assenza dell'industria degli altri paesi, mentre in Italia le competizioni si sono svolte in un clima di continue incertezze e difficoltà dovute a particolari orientamenti delle autorità e di talune sfere dell'opinione pubblica. Le prestazioni delle macchine da corsa hanno ormai raggiunto livelli di rendimento tali da rendere perplessi di fronte al rischio per i corridori e all'alea per i risultati che le Case si propongono ..."



Campionato Mondiale 1957 Guzzi 8 cilindri priva di carenatura. Peso con pilota kg 237,5. Velocità max. 275 km/h

Ma la vera ragione era di natura economica. La diffusione delle vetture utilitarie di piccola cilindrata aveva determinato la caduta verticale delle richieste di motociclette. La drastica diminuzione delle vendite non permetteva ai costruttori di continuare a sostenere l'alto costo finanziario che richiedeva la partecipazione a più classi del campionato mondiale. Subito ne trasse vantaggio il Conte Agusta che comunque stava ultimando, con Nello Paganì, il collaudo della MV 500 6 cilindri in risposta alla Guzzi 8 cilindri. Poi vennero in Europa le moto giapponesi ...

A difendere i colori italiani nel campionato mondiale rimase solo la MV

Agusta che nel 1958, 1959 e 1960, vinse incontrastata sia il Campionato Marche 125cc, 250cc, 350cc e 500cc che quello Conduttori con Carlo Ubbiali, Tarquinio Provini e John Surtees.

Nel 1958 il conte Agusta, a causa delle cadute nelle quali rimasero coinvolti l'anno prima troppi "campioni" (Bill Lomas Guzzi 350, Geoff Duke Gilera 350 e 500, Giuseppe Colnago Guzzi 500, Umberto Masetti MV 500), mise come condizione per partecipare alle gare di Imola, l'allestimento di una chicane prima del Tamburello. Si trattava di un accorgimento che avrebbe dato dei dubbi risultati (questa variante determinò poi altri inevitabili inci-



Forlì, 9 marzo 2013. Hold Time Show MV Agusta 500 6 cilindri. Collaudata a Monza da Nello Paganì nel corso del 1957. Foto G.Negrini



denti anche se le velocità delle gare subirono una drastica diminuzione), ma fu accontentato e la modifica al

tracciato fu mantenuta anche negli anni successivi. Tutti i conduttori ufficiali della MV

poterono così partecipare a tutte le future edizioni della Coppa o Conchiglia d'Oro Shell.



Imola, 7 aprile 1958. 5ª Coppa d'oro Shell, "Variante Agusta": classe 250cc: un passaggio di Fortunato Libanori (47-MV Casa). Motoitalia, 15 aprile 1958



Imola, 7 aprile 1958. 5ª Coppa d'oro Shell, "Variante Agusta" classe 350cc: Alano Montanari (33-Guzzi) cade, si rialza, poi vince la gara davanti a Taveri (Norton). Motoitalia, 15 aprile 1958



Imola, 7 aprile 1958. 5ª Coppa d'oro Shell, "Variante Agusta" classe 500cc: nel lungo "serpentone" dopo la partenza, R.Venturi (24-MV Casa) precede L. Liberati (15-Gilera Saturno), J.Collot (26-Norton), ecc.. Fuori campo, davanti a tutti, J. Surtees (MV-Agusta), partito come un fulmine. Motociclismo, 12 aprile 1958



Imola, 25 aprile 1960. 7ª Coppa d'oro Shell, Box MV Agusta: il formidabile schieramento delle 18 moto MV ufficiali ci lascia ancora oggi impressionati. Stadio, 25 aprile 1960

1957, 22 aprile. Sole / spettatori 80.000

250cc iscr. 24/part. 18/class. 12 1. Provini (Mondial), 2. Colombo (MV), 3. Montanari (Guzzi)
giro più veloce: Provini e Ubbiali (MV) 2'05"3 kmh 143,797 - **Record**

350cc iscr. 29/part. 24/class. 17 1. Liberati (Gilera), 2. Montanari (Guzzi), 3. McIntyre (Gilera)
giro più veloce: Liberati 2'02"3 kmh 147,314 - **Record**

500cc iscr. 31/part. 28/class. 14 1. Dale (Guzzi8c), 2. Zeller (BMW), 3. Campbell (Guzzi)
giro più veloce: Dale(Guzzi) 2'01"1 kmh 149,265 - **Record**

1958, 07 aprile. Pioggia / spettatori 25.000

250cc iscr. 20/part. 18/class. 14 1. Provini (MV), 2. Ubbiali (MV), 3. Mendogni (Morini)
giro più veloce: Ubbiali 2'16"7 kmh 132,306

350cc iscr. 16/part. 12/class. 9 1. Montanari (Guzzi), 2. Taveri (Norton), 3. Collot (Norton)
giro più veloce: Montanari 2'18"3 kmh 130,592

500cc iscr. 26/part. 24/class. 16 1. Surtees (MV), 2. Venturi (MV), 3. Ahearn (Norton)
giro più veloce: Surtees(MV) 2'09"1 kmh 139,196



Mercoledì 13 Gennaio 2016 ore 21

presso la Sala Convegni della nuova Sede del C.R.A.M.E. (via Gronchi, 53 - Imola) avrà luogo una serata sul tema

EZIO PIRAZZINI: PROTAGONISTA DI UNA PASSIONE

"Vincitori e vinti. Lo sport oltre il podio".

concorso riservato agli studenti delle scuole medie superiori di Imola articolato in due sezioni: Stampa e Audiovisivi

Saranno presenti esponenti dell'Associazione Nazionale Atleti Olimpici e Azzurri d'Italia ed i vincitori del concorso 2015 per la sezione Audiovisivi: gli studenti della Classe IV ATM Istituto Alberghetti di Imola capofila Luigi Piancaldini a nome di 23 ragazzi





Imola - Mercoledì 3 Febbraio 2016 - ore 21

presso la Sala Convegni della nuova Sede del C.R.A.M.E. (via Gronchi, 53) avrà luogo la presentazione del libro

La COMET di DRUSIANI

Biografia e realizzazioni del grande progettista e costruttore bolognese G.D., C.M., Mondial, Bianchi, Moto Comet (B.D.B.)

relatrice ed autrice:
Dott.ssa Nunzia Manicardi





Mercoledì 2 Marzo 2016 ore 21

presso la Sala Convegni della nuova Sede del C.R.A.M.E. (via Gronchi, 53 - Imola) avrà luogo una serata sul tema

LA VESPA E LA LIBELLULA

Vita e invenzioni di Corradino d'Ascanio un genio del Novecento

Relatore Luigi Rivola





Mercoledì 6 Aprile 2016 ore 21.00

presso la Sala Convegni della nuova Sede del Club (via Gronchi, 53) avrà luogo una serata sul tema:

TAZIO NUVOLARI, DAVANTI A LUI SOLO IL VENTO

relatore: Dott. Stefano Pasini





Mercoledì 4 Maggio 2016 ore 21

presso la Sala Convegni della nuova Sede del C.R.A.M.E. (via Gronchi, 53 - Imola) avrà luogo la presentazione del libro

LA 200 MIGLIA DI IMOLA

"Corsa dei sogni 1972-1985"

presenta la serata l'Avv. Carlo Costa, con la presenza del Dottor Marcello Claudio Costa, dell'addetto stampa Mattia Grandi e del regista del film Mario Fiumi

interverranno alla presentazione: Angelo Dal Pozzo e Claudio Ghini relatori ed autori del libro e personaggi legati al mondo del motociclismo

Bacchilega Editore




Mercoledì 1 Giugno 2016 ore 21

presso la Sala Convegni della nuova Sede del C.R.A.M.E. (via Gronchi, 53 - Imola) avrà luogo la presentazione del libro

FERRARI SEGRETO IL MITO AMERICANO

Relatore ed autore: **Dott. Italo Cucci**

Fotografie di Walter Breviglieri - Editore Minerva





Comunicazioni:

Orari apertura Club

La Segreteria è aperta tutti i mercoledì dalle 14,30 alle 16, mentre il primo mercoledì del mese dalle 15,30 alle 18,30.

I Commissari tecnici sono presenti in sede tutti i primi mercoledì del mese dalle 15,30 alle 18,30.

I Soci si riuniscono tutti i primi mercoledì del mese a partire dalle ore 21.

I Soci sono invitati ad inviare alla segreteria materiale da pubblicare nel nostro giornalino.

Buone Feste...



Autodromo di Imola

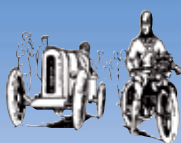
9-10-11 Settembre 2016

Organizzazione
CRAME SERVICE s.r.l.

Club Romagnolo
Auto Moto d'epoca



Città di Imola



40° IMOLA mostra® scambio



emilia
romagna



IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E GIULIO FERRARI



FONDAZIONE
Cassa di Risparmio di IMOLA

INCONTRO CON ESPOSIZIONE E SCAMBIO
DI ACCESSORI D'EPOCA E RICAMBI DI AUTO - MOTO - CICLI

ESPOSITORI

SOLO CON PRENOTAZIONE

Entrata riservata Curva Rivazza
(seguire indicazioni per Rimini)

ORARIO

VENERDÌ 9 SETTEMBRE
ore 7,00 / 17,00

SABATO 10 SETTEMBRE
ore 7,00 / 18,00

DOMENICA 11 SETTEMBRE
ore 7,00 / 18,00

VISITATORI

Ingresso principale Viale Dante
e ingresso sotto le tribune
Nuovo ingresso Variante Alta

ORARIO

VENERDÌ 9 SETTEMBRE
ore 13,00 / 18,00

SABATO 10 SETTEMBRE
ore 7,00 / 18,00

DOMENICA 11 SETTEMBRE
ore 7,00 / 18,00

agenzia
viaggi
santerno

PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Ufficio Gruppi - Incoming
Via Melloni, 21 - 40026 IMOLA (BO) - ITALY
Tel. +39 0542 35850 - 32372
Fax +39 0542 23882
patty@viaggisanterno.com

Prenotazione pacchetti completi per alberghi, escursioni e visite guidate ad Imola e dintorni.



**Gli autocarri che accederanno alla mostra
non dovranno essere di massa complessiva,
a pieno carico, superiore ai 50 q.li**

Il materiale esposto dovrà essere inerente all'oggetto della Mostra Scambio

EDIZIONE 2016

L'accesso alla mostra è consentita
esclusivamente agli espositori
con prenotazione

- gli espositori che già hanno usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club
- coloro che intendono prenotare spazi per la prima volta possono farne richiesta tramite

- FAX: 0542 698315

- E-MAIL: mostrascambioimola@crame.it

Il parcheggio antistante l'ingresso della Rivazza sarà aperto venerdì 9 settembre alle ore 7 e riservato ai soli espositori muniti di pass.

INGRESSO VISITATORI

Euro 10,00 per persona (biglietto valido per una sola giornata)

BANCA
DI IMOLA S.p.A.
Gruppo Bancario Cassa di Risparmio di Ravenna S.p.A.

FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI RAVENNA

www.mostrascambioimola.it



FONDAZIONE

Cassa di Risparmio di IMOLA