

Giro di manovella



NOTIZIARIO DEL CLUB ROMAGNOLO AUTO E MOTO D'EPOCA

Marzo 2009



Speciale

1000MIGLIA
Storia della Rievocazione



Dai la mola!

Da questo numero "Giro di Manovella" è on-line sul sito www.crame.it



- Ogni modello di domanda, predisposto dall'A.S.I. per le Commissioni Tecniche, prevede che lo stesso, fornito dal club di appartenenza, venga compilato dal Socio tesserato il quale deve apporvi la propria firma; oltre alla sottoscrizione del tesserato, è sempre necessaria la firma del Commissario Tecnico del Club.
- Apporre la firma, comporta l'assunzione di responsabilità da parte di chi sottoscrive la domanda ed in particolare:
 - Il tesserato è tenuto ad indicare sulla domanda tutti i dati richiesti e gli stessi debbono rispondere imprescindibilmente al requisito di verità; i dati debbono essere desunti da documenti ufficiali come libretti di uso e manutenzione, attestati rilasciati dalle Case costruttrici, libretti di circolazione, ecc....;
 - Il Commissario Tecnico di Club, prima di visionare qualsiasi domanda, **deve esaminare personalmente il veicolo**, controllarne le condizioni e contestualmente riscontrare la corrispondenza dei dati di identificazione del veicolo con quelli dei documenti ricevuti dal tesserato;
 - soltanto dopo aver effettuato tale riscontro, il Commissario Tecnico di club inoltrerà le pratiche alla Segreteria A.S.I. per il seguito di competenza.
- Si ricorda che le pratiche sono rilasciate a nome dei soci A.S.I.; saranno accettate richieste anche se i veicoli sono intestati a genitori o figli (purché conviventi) e a moglie o marito solo se in comunione dei beni, allegando autocertificazione.

ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITA' (Fini fiscali)

Tale documento, rilasciato gratuitamente dalla Segreteria A.S.I., ai veicoli costruiti da più di 20 (venti) anni, in un tempo indicativo di 40/50 giorni, **consente:**

- di pagare una Tassa di Circolazione, al posto della Tassa di Possesso, fissata dalla Regione Emilia Romagna in Euro 25,82 per le auto ed Euro 10,33 per le moto, da produrre su apposito bollettino
- la reiscrizione al P.R.A. dei veicoli radiati d'ufficio (art. 18, comma 1, legge 289/2002)
- un particolare trattamento assicurativo (se richiesto dalle Compagnie di Assicurazione).

Tutti i veicoli in possesso dell'Attestato di Storicità devono essere sottoposti annualmente a revisione.

CERTIFICATO DI IDENTITA' (ex Omologazione)

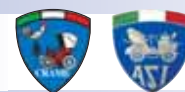
Il socio richiedente sarà convocato dalla Segreteria A.S.I., tramite il club di appartenenza, per presentare il veicolo ad una sessione di verifica dove una commissione di Tecnici verificherà l'autenticità e l'originalità di tutti i particolari.

FIVA e consentirà la partecipazione a manifestazioni iscritte a calendario A.S.I.

CERTIFICAZIONE SOSTITUTIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Documento che attesta la data di costruzione e le caratteristiche tecniche dei veicoli costruiti da almeno 20 (venti) anni.

Può essere utilizzato per immatricolare veicoli provenienti da Paesi esteri o per reimmatricolare veicoli radiati dal P.R.A. o sprovvisti di documenti.



A pochi giorni dall'Assemblea che ha chiuso l'anno sociale 2008, vogliamo fare alcune riflessioni su quella che è stata e su quella che sarà la nostra vita di Club.

Un club che continua a crescere, grazie all'impegno e dedizione del C.D. ma soprattutto grazie ai soci che del club sono l'asse portante, i veri protagonisti.

Nell'anno che sta muovendo i suoi primi passi, il Crame continuerà a promuovere la collaborazione con gli altri clubs come già avvenne nel 1994 quando nacque il gemellaggio con l'Old Motors Club d'Abruzzo seguito, nel 2008, da quello con il Club di Acireale.

Proseguendo su questa linea, il 4 - 5 aprile di quest'anno, dalla collaborazione tra il Crame ed il Registro Indian vedrà la luce il raduno "G. Pascoli nella valle del Bello e del Buono", raduno che aprirà la stagione 2009 come sempre ricca di manifestazioni nazionali ed internazionali, ma anche di gite sociali riservate ai soli soci Crame.

Naturalmente, poiché crediamo che solo collaborando si possano raggiungere importanti obiettivi, continueremo a portare avanti quel rapporto costruttivo e propositivo con l'ASI che sempre ci ha contraddistinti così come sarà nostra cura rinsaldare sempre più il legame con le istituzioni pubbliche del territorio che, d'altronde sempre hanno mostrato di apprezzare il nostro ruolo di cultori di un patrimonio storico di inestimabile importanza e ci hanno affiancato nell'organizzazione di importanti manifestazioni.

A questo proposito, non possiamo non ricordare con grande piacere le parole che il Sindaco di Imola Daniele Manca, ci ha rivolto in occasione del Pranzo di Natale, quando ha sottolineato l'importanza del Crame per il nostro territorio, grazie anche alla sua attenzione per il sociale, garantendoci il suo personale appoggio.

Bruno Brusa
Presidente

Foto di copertina:

L'equipaggio Dubbini - Ponchia, su Alfa Romeo 1750 compressore, alla Mille Miglia del 1971



Giro di Manovella

Anno XXIV - N.1, Marzo 2009

Responsabile Redazionale:
Bruno Brusa

Hanno collaborato:

Paolo Baldini
Bruno Brusa
Umberto Ciompi
Mariarita Gaita
Chiara Marzocchi

Fotografie:

Archivio Crame
La Manovella
Notiziario ASI
Rene' Photo Collection

Editore:

CRAME - Club Romagnolo
Auto e Moto d'Epoca
V.le D'Agostino, 6/A - 40026 Imola (Bo)
Tel. 0542 690704 - Fax 0542 698315
e-mail: crame@crame.it - www.crame.it

Registrazione Tribunale di Ravenna:
N. 739

Direttore Responsabile:
Luigi Rivola

Coordinatore spedizione:
Franco Donati

Impaginazione, grafica e stampa:
Nuova Grafica Imola

Trimestrale del Club Faentino Veicoli Storici

Notiziario del Club Romagnolo Auto e Moto d'Epoca

Supplemento a "Dai la mola" Registrazione al Tribunale di Ravenna n. 739
Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale 70% DCB Ravenna

Il nostro Natale

di *Mariarita Gaita*

Anche quest'anno, il tradizionale appuntamento con il Pranzo degli Auguri è stato molto sentito dai soci del Crame che si sono ritrovati, do-

menica 21 dicembre, all'Hotel Molino Rosso di Imola, per scambiarsi gli auguri di Natale con il sottofondo musicale di uno splendido grammo-fono azionato ad alcol, gentilmente



Il Sindaco di Imola, Daniele Manca, ci ha onorato della sua presenza



concesso dall'Associazione Italiana Musica Meccanica e dal suo Presidente Franco Severi.

E' stata festa tra soci ma anche occasione per ribadire il legame di amicizia che unisce il Crame ad altri importanti Clubs, come il Registro Indian di Lucca, Le Verterane di Fossombrone, il Club Automoto d'Epoca Marchigiano "Ludovico Scarfiotti", la Scuderia San Martino di San Martino in Rio, il Velocifero e la Manovella di Acireale, tutti presenti con una gradita rappresentanza. Non è mancato il saluto dell'ASI rappresentato dal suo Vicepresidente, Signor Battilani e dall'Ing. Cardini, Consigliere.

Particolarmente apprezzato dai soci, è stato l'intervento del Sindaco di Imola, Daniele Manca, il quale ha espresso gratitudine al Crame per non aver abbandonato la città nei delicati momenti della storia recente dell'autodromo e per avere, negli anni, dimostrato concretamente il suo attaccamento al territorio aiutando molte associazioni che assistono i meno fortunati.

Un Natale, quindi, all'insegna dell'allegria, della convivialità, ma anche della solidarietà.

I nostri graditi ospiti...





Pietro Caglioni



Lucia e Vittorio Serenti











Alcuni salutari e piacevoli incontri



"Non basta prevedere la malattia per guarirla, occorre insegnare la salute per conservarla".

Ippocrate

E' uno dei principi di INSALUTE, l'Associazione di Promozione Sociale che, attraverso mirati corsi di argomento sanitario rivolti a tutti i cittadini, si pone l'obiettivo di educare all'importanza della prevenzione nella convinzione che il possesso di un insieme di conoscenze e di informazioni possa contribuire a ritardare o ridurre il rischio di contrarre alcune possibili patologie.

E a questo principio si è ispirato il corso "LA PRESSIONE ARTERIOSA. Un parametro da monitorare per la salute" promosso dal Presidente del CRAME, Sig. Bruno Brusa, I quattro incontri (5-12-19-26/XI/08), che hanno registrato una notevole affluenza di pubblico, sono stati tenuti dall'équipe dell'Associazione INSALUTE: Dott. Shirley Ehrlich, Dott. Franco Beghini (Medici di Medicina Generale) e Dott. Morena Agus (Psicologa) che si sono soffermati sullo specifico della Pressione Arteriosa, una delle patologie più diffuse nella nostra epoca e purtroppo sempre più in aumento.

La sua natura asintomatica e i rischi in cui possono incorrere gli ipertesi,

se non controllano i propri stili di vita, rendono indispensabile una mirata opera di prevenzione: non fumare, non eccedere nelle bevande alcoliche, mantenere un peso corporeo ottimale (indice di massa corporea - rapporto cioè tra peso e quadrato dell'altezza - inferiore a 25 e circonferenza del girovita a valori inferiori a 102 cm nell'uomo e a 88 nella donna), assumere un'alimentazione varia e moderata con una forte componente a base di vegetali (frutta, verdura), fare esercizio fisico (almeno 30 minuti tre volte la settimana). Tante buone abitudini di vita che, unitamente alla corretta aderenza alle prescrizioni terapeutiche del medico di fiducia, possono modificare significativamente la suscettibilità alle malattie senza incorrere in una eccessiva medicalizzazione.

Particolare rilievo è stato dato all'appropriato uso dei farmaci e al significato di saper registrare in un diario i parametri di pressione min. e max, per consentire con il proprio medico una congiunta azione di intervento.

Ai punti di vista clinici dei medici si è affiancato quello della psicologa che ha delineato i due possibili profili dell'iperteso (frettoloso, irritato, inerme di fronte alla quotidianità ed allo stress o apparentemente pacato e controllato, ma non in grado di somatizzare le proprie frustrazioni), si è soffermata sui meccanismi da attuare per fronteggiare la malattia in modo da non soccombere davanti alla paura e alla disperazione e da potersi di conseguenza rapportare alla stessa in un'ottica di consapevole e responsabile accettazione. Il largo seguito, le numerose domande da parte del pubblico hanno delineato un positivo riscontro della iniziativa, tra l'altro già positivamente sperimentata lo scorso anno su un'altra tematica; l'attenzione da parte del Presidente del CRAME a programmare qualificati appuntamenti per gli associati ci inducono a ritenere questi incontri suscettibili di sicuri prosegui.

L'Associazione INSALUTE.

Le affettatrici a volano

di *Umberto Ciompi*

La serata di approfondimento sul tema "Le affettatrici a volano" è figlia della Mostra Scambio e la nostra ultima Mostra Scambio è certamente l'unica vera madre. All'interno dell'autodromo di Imola il nostro peregrinare lento, curioso e attento spesso produce contatti d'affari, a volte semplici conoscenze, rare volte incontri di vera passione e sentimento condiviso per macchinari gloriosi di un tempo passato. E' così che nella tarda mattinata di domenica 14 settembre 2008 mi sono fermato davanti al banco delle Officine Cantelli:

D Sono Umberto, come ti chiami?

R Sono Vidmer

D Vedo che hai delle affettatrici bellissime, raccontami qualcosa di più.

R Umberto, ci vorrebbe una vita.

D Vidmer, puoi aspettarmi? Cerco il Presidente del CRAME e ti raggiungiamo. Ho trovato il Presidente Brusa e gli ho riferito di avere incontrato Vidmer Cantelli con affettatrici a volano di grandissimo fascino.

Non avevo finito di parlare che già il Presidente Brusa mi aveva interrotto:

"Umberto, è ora di pranzo, Cantelli avrà fame, portagli due piadine al prosciutto con due birre, io mi libero da un impegno e vi raggiungo. Dove vi trovo?"

Il resto è stata una chiacchierata appassionata come tra vecchi compagni di scuola, una semplice promessa così apostrofata "Mi fa molto piacere e mi lusinga parlare delle mie affettatrici al CRAME". Poi il mantenimento della parola data. Vidmer Cantelli è un restauratore innamorato che ha saputo fare del proprio hobby il lavoro della vita.

Venne alla Mostra Scambio ancora ragazzino in una delle primissime edizioni,

quando la manifestazione si teneva all'interno del mercato ortofrutticolo e viene ancora oggi probabilmente come il restauratore più quotato in Italia di affettatrici d'epoca a manovella.

L'affettatrice a volano nasce a Rotterdam nel 1898 quando un giovane Berkel, salumiere appassionato di meccanica, intuisce che l'automatismo della macchina per la stampa (ta ta tlac - ta ta tlac) può essere proficuamente utilizzato per affettare in serie salumi, carne, pesce e formaggi. L'idea di Berkel è geniale: riprodurre meccanicamente il movimento della mano che taglia il salume, dall'alto al basso, avanti e indietro, da destra a sinistra e tutto questo girando semplicemente una manovella. Berkel non trova aziende interessate e così decide di produrre in proprio. Da salumiere diventa artigiano, poi piccolo industriale e infine industriale di fama internazionale con aziende dislocate anche nelle Americhe. Il nome Berkel è diventato sinonimo di affettatrice a volano, raro caso di prodotto finale individuato col nome del suo ideatore. La costruzione di macchine a volano fiorisce anche in Italia con le bolognesi Vittoria e La Rosa, la San Giorgio di Genova, Omega a Varese, poi Zenith, Omas, Italiana Macchine confluita in Italma, Pastore, San Marco a Torino nel 1946. E proprio questo marchio, rilevato dalla famiglia Di Capra, oggi appartiene al Sig. Vidmer Cantelli.

La serata si è dipanata veloce e vivace tra mille domande, interventi, racconti e aneddoti, nel calore del CRAME e sotto la custodia vigile di tre sentinelle, meglio tre dragoni di "alto rango":

Berkel mod. 100 del 1906

Berkel mod. H9 del 1939

Berkel mod. 21 del 1948



Cantelli, non ancora contento, aveva poi coinvolto il titolare della Premiata Ditta Negrini Salumi, marchio storico e conosciuto quando ancora si diceva "Gran Diploma e Medaglia d'oro nelle principali esposizioni d'Italia".

Così la serata ha avuto un epilogo glorioso con la degustazione di Mortadella Classica Presidio Slow Food rigorosamente affettata con Berkel mod.21 del 1948. Rivivere i fasti di un tempo passato è certamente un vero lusso, un lusso concesso a pochi e che il CRAME ci regala, ribadisco regala, tutti i giorni.

Ma il bello è che il CRAME siamo noi, siamo noi che lo facciamo con la nostra passione e la nostra dedizione.



*Vidmer Cantelli:
dalla teoria alla pratica*





Il mondo della SBK

di Paolo Baldini

Sala convegni gremita di soci, mercoledì 7 gennaio, per la serata culturale che prevedeva l'incontro con un grande personaggio del motorismo romagnolo: il ravennate Davide Tardozzi.

Un pilota che nella sua carriera a "due ruote" ha conquistato con la Bimota 5 titoli italiani ed uno europeo e che, attualmente, svolge l'attività di team manager della Squadra ufficiale Ducati nonché di responsabile, sempre Ducati, del progetto SBK.



Nel corso della serata, dopo aver fatto una carrellata sulla sua carriera di pilota con il contributo di diverse immagini e sull'attuale attività di

team manager, l'ospite, estremamente affabile e disponibile, ha risposto in modo sempre esauriente alle tante domande dei presenti.



Sintesi del verbale dell'Assemblea Ordinaria



Il giorno 21 febbraio 2009, si è tenuta l'assemblea ordinaria dei soci del C.R.A.M.E. per deliberare sui seguenti punti all'ordine del giorno:

- **Relazione del Presidente sull'attività sociale 2008**
- **Bilancio consuntivo 2008**
- **Bilancio di previsione 2009**
- **Ratifica aggiornamento Regolamento**
- **Varie ed eventuali**

L'Assemblea, presieduta dal dott. Umberto Ciompi, si è aperta con la relazione del Presidente del Crame, Sig. Bruno Brusa, il quale, nell'elencare le tante manifestazioni

svolttesi nel corso del 2008, ha menzionato i tanti soci che hanno contribuito con il loro lavoro all'organizzazione di ciascun evento, ringraziandoli a nome di tutto il Club.

Successivamente, la D.ssa Sansone ha illustrato all'assemblea il Bilancio consuntivo dell'associazione spiegandone le singole voci.

L'assemblea ha, inoltre, ricevuto informazioni dettagliate circa il costo di ogni singola manifestazione organizzata.

Di seguito, è stato presentato il Bilancio di previsione relativo al 2009. L'assemblea ha approvato entrambi i

bilanci all'unanimità dei votanti.

In questa occasione, l'assemblea ha preso visione anche del bilancio consuntivo 2008 e di quello preventivo 2009 della partecipata **Crame Service srl**.

Si è passati quindi all'esame di alcune variazioni apportate dal Consiglio Direttivo al vigente regolamento del C.R.A.M.E. Le modifiche in particolare riguardano:

art. 2 - accettazione dei nuovi soci solo come effettivi e la qualifica di socio aderente riservata ai familiari dei soci effettivi;

art. 4 - introduzione di limiti al numero di mandati del Presidente;

art. 5 - raccomandazione a non superare i quattro mandati per i Consiglieri

art. 7 - regolamentazione dell'attività della segreteria.

L'Assemblea, a cui compete la ratifica di tali modifiche, ha approvato con un solo voto contrario.

Infine, a conclusione dell'assemblea, è intervenuto il Sig. Benito Battilani, nella sua veste di Vice Presidente dell'ASI, annunciando che la Transappenninica si è aggiudicata l'edizione 2008 della "Manovella d'oro".

*La segretaria dell'Assemblea
Mariarita Gaita*



Raid Neve & Ghiaccio

di Paolo Baldini

Giornate primaverili hanno accompagnato il "Raid Neve e Ghiaccio" 2009.

La "classicissima" che apre la stagione manifestazioni del Crame, ha preso l'avvio, come ormai consuetudine, dalla Concessionaria BACCHI-IVECO ed ha visto la partecipazione di oltre 40 auto.

Neppure è mancata la rappresentanza dell'anima motociclistica del Crame, con la presenza del temerario Piero Branzanti in sella alla fedele Guzzi Falcone del 1954.



Tutti gli equipaggi ancora una volta si sono mostrati entusiasti del per-

corso scelto dagli organizzatori: difficile, d'altra parte non entusia-



Sosta al Ristorante "Il Colombaio"



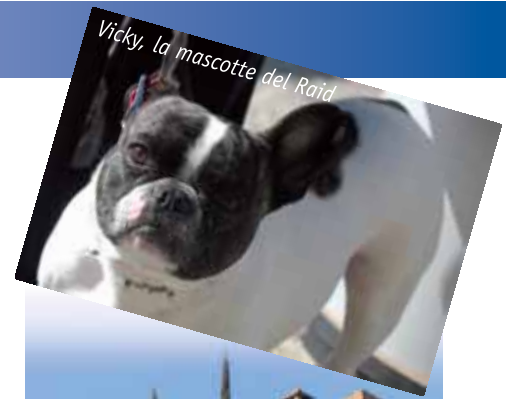
smarsi alla vista delle dolci colline senesi, di un gioiello come la “turrita” San Gimignano o di fronte all’abbazia di San Galgano.

Molto apprezzata la visita notturna a Siena di cui abbiamo percorso il centro storico sostando in Piazza del

Campo solitamente affollata di turisti e rumorosa e che abbiamo invece ammirato nel silenzio della notte.

Davvero un gioiello il “Relais Borgo Scopeto”, un borgo di origine medievale, sulle colline del Chianti,





dove abbiamo soggiornato dal venerdì alla mattina della domenica ed in cui veramente si ha l'impressione di fare un tuffo nel passato con tutti i confort del presente, circondati dal verde della campagna toscana con i suoi oliveti e vigneti unici nel mondo.

Impegnativo, ma molto suggestivo il percorso del rientro con il valico del Passo Mandrioli fino a Bagno di Romagna dove si è concluso il Raid Neve e Ghiaccio 2009.

Un plauso agli organizzatori.



Una serata con Gabriele Lancieri

di Chiara Marzocchi

Dopo alcune serate culturali particolari, come quelle dedicate alla salute o alle affettatrici d'epoca, siamo ritornati ad una tematica più motoristica.

Mercoledì 4 marzo, i soci hanno accolto con entusiasmo il Campione Italiano Gran Turismo 2008, classe GT2, Gabriele Lancieri.

Il pilota ha mostrato un video con le immagini salienti della stagione

2008 che lo ha visto, insieme al suo compagno di squadra Max Busnelli, vincitore del campionato con la Ferrari F430.

Il nostro ospite ha, quindi, raccontato le emozioni che si provano in gara ed ha sottolineato l'importanza dell'affiatamento di squadra e della messa a punto ottimale dell'auto per

ottenere risultati positivi.

È stata una serata molto piacevole, sia per gli argomenti trattati, sia per la disponibilità di Gabriele Lancieri a cui tutti hanno fatto un grande "in bocca al lupo" per la stagione 2009!



1000MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

La corsa piú affascinante del mondo "Storia della rievocazione"

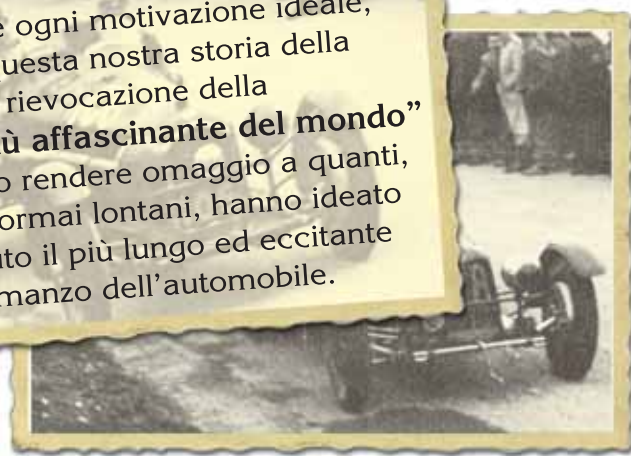
di Bruno Brusa



I "4 Moschettieri" ideatori della gara: Ayno Maggi, Franco Mazzotti, Giovanni Canestrini, Renzo Castagneto

In un tempo in cui tutto, anche l'automobilismo sportivo, sembra perdere ogni motivazione ideale, con questa nostra storia della rievocazione della "corsa piú affascinante del mondo" vogliamo rendere omaggio a quanti, in anni ormai lontani, hanno ideato e vissuto il piú lungo ed eccitante romanzo dell'automobile.

La coppa Franco Mazzotti: il trofeo destinato alle prime vetture classificate di ogni categoria.





1957 - Brescia Piazza Vittoria: il numero di gara viene segnato sulla vettura del pilota Gustavo Laureati



Il passaggio tra le nebbie del Passo della Futa



Il pilota Gustavo Laureati sul traguardo di Brescia nel 1957 quando si classificò terzo - cat. sport



1968

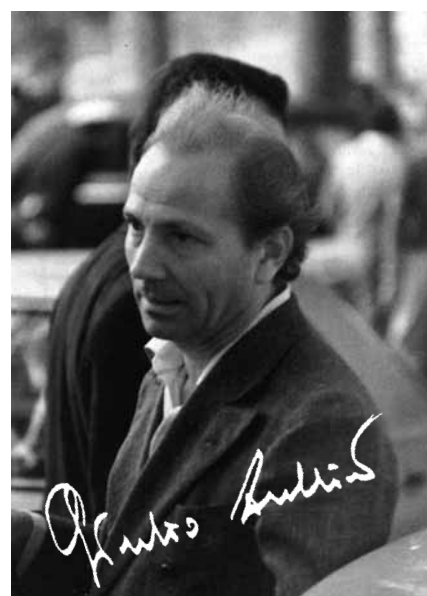
Nel 1968, per ricordare le sue undici vittorie (dal 1928 al 1947), l'Alfa Romeo e il R.I.A.R., con la collaborazione del grande appassionato di auto sportive, Giulio Dubbini, organizzano una manifestazione che può considerarsi la prima rievocazione storica della leggendaria Mille Miglia.



A sinistra la 6C 1750 Gran Sport di Giovanbattista Guidotti e a destra la 6C 1500 Mille Miglia Speciale di Giovannino Lurani alla partenza della rievocazione



Giulio Dubbini con l'Alfa Romeo 1750 GS del 1930. Si noti sullo sportello dell'auto la pubblicità della sua azienda "Caffè Bianco Diemme"



1971



Dopo la positiva esperienza della prima rievocazione, è il Veteran Car Club di Padova, con la direzione del suo presidente Giulio Dubbini, ad assumersi l'onere dell'organizzazione della seconda rievocazione, quella del 1971.

Una manifestazione di auto d'epoca che già allora si prevedeva destinata ad assumere nel tempo grandissima importanza per cui lo stesso Giulio Dubbini, da imprenditore lungimirante qual era, ne registrò il marchio.



Brusa - Infante: Alfa 6C 2500 - 1948

1972



Giovanbattista Guidotti: Alfa Romeo 1750 GS



Il Conte Giovanni Caproni: Fiat 508 Coppa d'Oro



Agostini - Agostini: Lancia Lambda



Dexter - Nuttali: Bentley

Anche la terza rievocazione, quella del 1972, prende il via dalla naturale pedana dell'Isola Memmia in Piazza Prato della Valle di Padova alle ore 20.00 di venerdì 14 Aprile.

Le vetture partecipanti, prescelte fra le 163 domande di iscrizione pervenute, rappresentavano il meglio della produzione automobilistica dal 1924 al 1955 regolarmente omologate ASI o FIVA.



Brusa - Guerra:
Fiat 508 Berlinetta al passo della Futa

1973

Sempre più numerose le auto che partecipano alla rievocazione Mille Miglia e tra queste anche due equipaggi statunitensi.

Ma ciò che rende unica questa manifestazione è certamente il percorso seguito dalla carovana che ricalca il vecchio itinerario della Mille Miglia e che affronta nella notte i tornanti della Futa e della Raticosa facendo rivivere ai partecipanti le leggendarie imprese di Varzi e Nuvolari.

Tra le molte novità che caratterizzano l'edizione del 1973 è da annoverare anche la costituzione, in seno al V.C.C. Padova, del Club Mille Miglia Storica di cui divengono soci tutti i partecipanti alle varie rievocazioni di questa manifestazione.



Brusa - Guerra: Fiat 508 Berlinetta alla partenza da Padova



Oreste Barbi: Fiat Coppa d'Oro

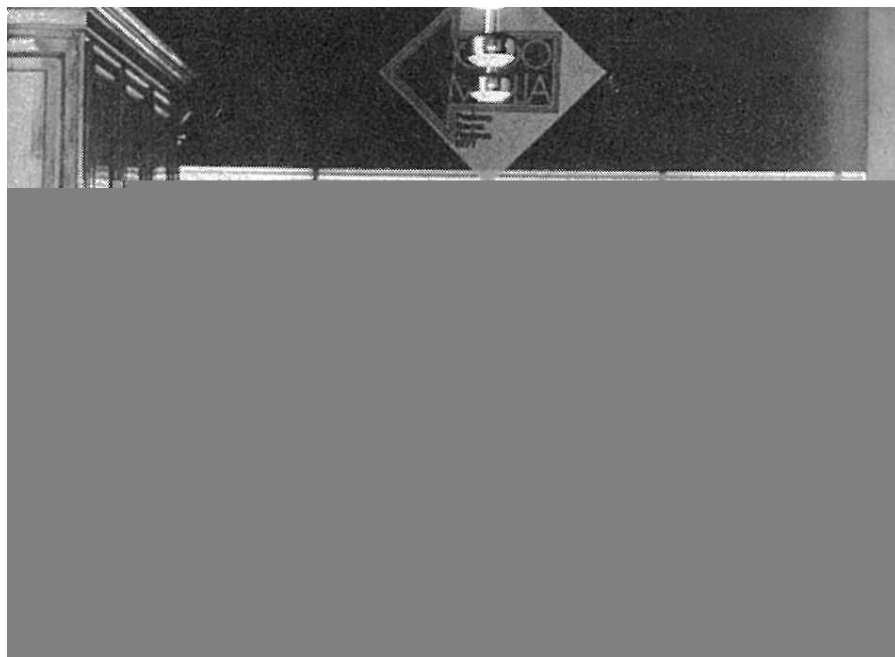


Anno dopo anno, il successo della Mille Miglia rievocativa diveniva sempre maggiore come sempre maggiore era il numero di quanti ambivano parteciparvi. Ciò determinò da parte dell'ACI di Brescia la rivendicazione del marchio della "più affascinante corsa del mondo".

Durante una riunione della Commissione Nazionale Manifestazioni ASI, ho avuto il piacere di sedere accanto a Giulio Dubbini che in quell'occasione ufficializzava la cessione della Mille Miglia rievocativa alla città di Brescia con la richiesta di devolvere in beneficenza la somma di 5 milioni delle vecchie lire **(riflessioni!!!)**.

Il 21 febbraio 1976, a Padova, si svolgeva la riunione costitutiva del Mille Miglia Classic Car Club e veniva deliberato di abbinare la denominazione della Mille Miglia Storica (marchio registrato dal V.C.C. Padova che ne fece gentile concessione) a quello di Classic Car Club.

Da quel momento in poi sarà l'ACI di Brescia con il Musical Watch Veteran Car Club Brescia ad organizzare la Mille Miglia rievocativa.



Un momento della seduta di costituzione del Mille Miglia Classic Car Club, la nuova associazione italiana di auto sportive



1977



L'onere e l'onore di organizzare la "maratona rievocativa" per i 50 anni della corsa su strada "più bella del mondo" spetta al Music Watch Veteran Car Club Brescia. Le 100 auto partecipanti prendono il via, il 16

giugno, dallo stesso viale e dalla stessa pedana naturale del quartiere Rebuffone di Brescia che tenne a battesimo la Mille Miglia del 1927 e a Brescia ritornano il 19 giugno, dopo aver percorso 1600 km.

Un percorso impegnativo rigorosamente su strada (i percorsi autostradali vengono esclusi) ma che ha fatto riscoprire ai partecipanti scorci e paesaggi d'Italia spesso dimenticati.



Brescia, dalla storica pedana in viale Rebuffone la partenza di Giorgio e Stefano Frisoni



1977



Nino Balestra - Carlo Dusio, figlio di Piero Dusio il costruttore della Cisitalia

Non potevano mancare all'appuntamento del cinquantenario Gigi Villoresi, vincitore della Mille Miglia del 1951 su Ferrari, e Piero Taruffi, il vincitore, sempre su Ferrari nel 1957, a 51 anni, dell'ultima edizione della gara bresciana.



Gigi Villoresi sulla Coppa d'Oro del Centro Storico Fiat



Piero Taruffi, ultimo eroe. Vinse l'ultima Mille Miglia nel 1957 a 51 anni.



Venerdì 17/6/1977
Incolonnamento prima della partenza



Domenica 19/6/1977 Piazza della Vittoria, il ritorno a Brescia, schieramento vetture in parco chiuso



Gigi Villoresi ha partecipato alla rievocazione del 50° della Mille Miglia su Fiat 508 Coppa d'Oro, con cui esordì nel 1933

1982

Nel 1982, riprende la rievocazione della Mille Miglia dopo 5 anni di interruzione.

Sempre più numerosa la presenza alla manifestazione dei soci del Crame tra i quali spicca l'equipaggio Bacchi - Montanari, vincitore su OSCA MT4 di questa edizione. Dopo l'edizione del 1984, dal 1986, la rievocazione si svolge regolarmente ogni anno come tuttora avviene.

Il successo che riscuote è sempre maggiore, e ciò lo si evince dalla presenza di un pubblico entusiasta

CLASSIFICA GENERALE

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1) Bacchi-Montanari | Osca MT4 1500 |
| 2) Biselli-Marcianò | Fiat 1100 SMM |
| 3) Pancera-Tenconi | Osca MT4 1500 |
| 4) Ambrosi-Dal Lago | Fiat 508s |
| 5) De Filippi-Bernini | Fiat Stanguellini |

CLASSIFICA

(CLASSI 1931-1945)

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1) Ambrosi-Dal Lago | Fiat 508s |
| 2) Genovese-Genovese | Fiat 508s |
| 3) Celli-Orsini | AR 8C 2300 |
| 4) Ferracin-Zambon | Fiat 508s MM |
| 5) Brusa-Contoli | Fiat 514 MM |



I vincitori assoluti Bacchi - Montanari

lungo tutto il percorso, dall'attenzione dei media, ma anche e soprattutto dal fatto che sempre più

numerosi sono coloro che, italiani e stranieri, ambirebbero parteciparvi.



Brescia - Viale Rebuffone: al via Bruno Brusa - Primo Contoli: Fiat 514 Mille Miglia - 1931



1982



Celli Alfredo - Picchi Giorgio, Alfa Romeo 8C 2003 - 1934



Brusa - Contoli nella discesa del Passo della Futa



Bacchi Nazario - Montanari Pierluigi sorridenti dopo la vittoria



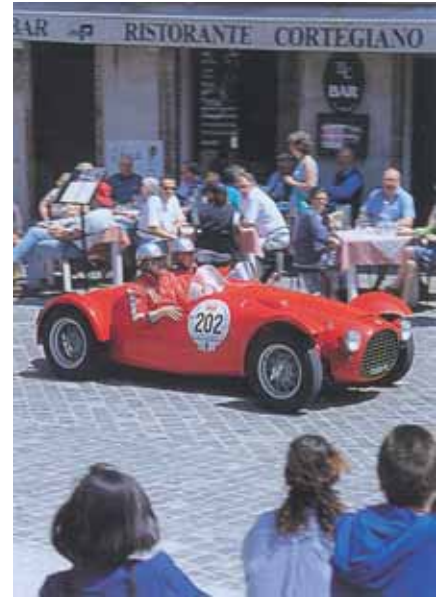
Coppa e Champagne:
Montanari, Gatti, Orsini, Celli, Bacchi

dal 1986

la Mille Miglia diventa un appuntamento annuale



Amadori - Picchi: Osca MT4 - 1949



Marri - Marri: Lancia Paganelli Sport - 1948



Righini - Stancari: Alfa Romeo 6C 1750 GS - 1930



Saporetti - Berti: Fiat 8V - 1952



Partenza da Brescia: Celli - Amadori, Ferrari Tour de France - 1957



Ravenna, Piazza del Popolo: Celli - Amadori



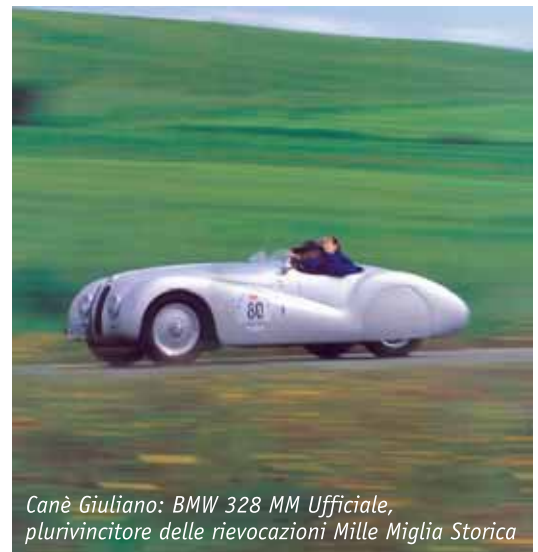
On. Berselli: Fiat 500 B Topolino - 1948



Simoni Mario: Cisitalia 202 - 1951



Dolcini - Paterlini: Osca MT4 1500 CC - 1955



Canè Giuliano: BMW 328 MM Ufficiale, plurivincitore delle rievocazioni Mille Miglia Storica

La rievocazione della **Mille Miglia** è un pezzo di storia che rivive e che ha il grande merito di far capire ai giovani che cosa ha significato la "Corsa più bella del Mondo" per lo sviluppo sportivo e tecnico dell'automobilismo e di far ritornare i meno giovani ai bei tempi passati.





I Soci sono invitati ad inviare alla segreteria materiale da pubblicare nel nostro giornalino.

SESSIONE OMOLOGAZIONE AUTO e MOTO

IL C.R.A.M.E. organizzerà a Massalombarda il

13 GIUGNO 2009

presso la concessionaria Fiat Matulli, una sessione di verifica per il rilascio del certificato di identità



• **VENDO ALFA ROMEO 1300 Junior scalino, 1970**, rossa, bellissima, omologata ASI, € 20.000,00 - Tel 02-27209111 Vittorio

• **Vendo Mini Cooper II 1000 c.c. 1969**, rossa, per corse di regolarità, motore di scorta, cerchi in lega, bellissima, omologata ASI e FIVA, € 10.000,00 - Tel 02-27209111 Vittorio

• **Vendo per Porche 911-912 accessori originali**, n° 2 fan antinebbia circolari Lucas, (profondità diffusa), una autoradio anni 70 Autovox Mod. 191 A, a modulazione di frequenza, onde L-M-C - Cell 338-5017395 Clelia

• **Vendo CITROEN Traction Avant, 1951**, mille plate leggere, da restaurare, targhe francesi, € 13.000,00 trattabili - Cell 339-1834877

• **Vendo JAGUAR E-type Cabrio, 1974, V12, 5345 c.c., 260 Cv**, cambio automatico, versione "America" - Tel 02-93505095, Cell 349-2401056 Riccardo Guidali

• **Vendo BENTLEY S1 Sport Saloon, 1957**, fuoriserie by James Young, chassis B44BA, restauro da terminare - Tel 02-3313545; Cell 335-6224160 Fabrizio Taiana

• **Vendo Moto BMW R/7, 1979**, completamente restaurata, motore km 3000, batteria nuova, freni nuovi, frizione ok, trasmissione ok, revisione completa carburatori presso officina autorizzata BMW in Milano, veicolo storico, qualsiasi prova - Cell 339-4541974 ora cena

MATULLI AUTO
sulle ali della sicurezza

Via Marzabotto, 27/29 - Massalombarda (RA)
Centralino Tel. 0545/982311 - Fax 0545/84511
www.matulliauto.com - E-mail: gf@matulliauto.com



CONCESSIONARIA

SHOWROOM AUTO D'EPOCA GIANFRANCO
CELL. 348/2635079 TEL. 0545/982306



Lancia Beta Montecarlo, 1978



Maserati Quattroporte, 1981



Fiat 1500 C, 1967



AR Duella 2000, 1990

Calendario Manifestazioni 2009

DU EM I L A N O V E

TRANSAPPENNINICA
3-10 Maggio

www.transappenninica.it

RADUNO INTERNAZIONALE
RISERVATO AD AUTO COSTRUITE PRIMA DEL 1940

24 - 30
MAGGIO
2009

CLUB ROMAGNOLO
AUTO MOTO
D'EPOCA

AUTOMOTOCLUB
STORICO
ITALIANO

DA COSTA A COSTA
ROMAGNA-ISOLA D'ELBA-ROMAGNA

MANIFESTAZIONE RISERVATA
ALLE MOTO FINO AL 1945

Giovanni Pascoli
nella Valle
del Bello
e del Buono

Barga
4-5 aprile 2009

19 APRILE 2009
MOTO ANCETRE
VETERAN
VINTAGE

2° CIRCUITO IN MOVIMENTO
DI S. PIETRO IN TRENTO

FIERA DI FORLÌ

6° OLD TIME SHOW
MOSTRA SCAMBIO
14-15 marzo 2009
dalle ore 8,30 alle 18

MOSTRA TEMATICA: Rievocazione storica dei piloti
con le loro auto e le loro moto

FIERA DI FORLÌ Tel. 0543.793511 - Fax 0543.724488 - www.bepitaki.it - staff@fiereforli.it

Organizzazione
CRANE SERVICE s.r.l.

Club Romagnolo
Auto Moto d'Epoca

Città di Imola

IMOLA
mostra®
scambio 2009

autodromo di imola
11 - 12 - 13
settembre 2009

www.mostrascambioimola.it

FONDAZIONE
Cassa di Risparmio di Imola

Gite Sociali C.R.A.M.E.

- 6/7/8 MARZO** NEVE & GHIACCIO
Auto e moto fino al 1965
- 21/22 MARZO** GITA IN PULLMAN AI MUSEI
- 13 APRILE** LE PRIME RONDINI
Moto fino al 1985
- 14 GIUGNO** RADUNO VALLATA DEL SENIO
Auto fino al 1970

- 18 LUGLIO** MARE D'EPOCA DI SERA
Auto fino al 1965.
- 4/5/6 SETTEMBRE** OLD RALLY
Auto fino al 1965
- 4 OTTOBRE** PASSEGGIATA D'AUTUNNO
Moto fino al 1985



ASI
MOTO
SHOW
2009



MOTO STORICHE IN PISTA

Autodromo di
Varano de' Melegari (Pr)
15-16-17 Maggio 2009
Ingresso gratuito al pubblico
tel. 331.4795403 - info@asifed.it - www.asifed.it